

**TRASPORTI** Un supervisore verificherà i tempi di percorrenza tra l'Altotevere e Perugia e viceversa

# Treni Fcu «commissariati»

di Cristina Crisci

**CITTA' DI CASTELLO** — La Regione «commissaria» le tratte altotiberine della Fcu (nella foto). In pratica un supervisore verificherà i tempi di ritardo delle corse da Sansepolcro verso Perugia e viceversa. E' l'impegno che i dirigenti dell'assessorato regionale guidato da Federico Di Bartolo hanno preso di fronte al Comitato dei pendolari e all'amministratore unico dell'azienda di trasporti Sergio Orsini. Il risultato è scaturito dalla riunione che si è svolta nella sede perugina della Fcu alla presenza dei rappresentanti della Regione; dell'azienda per la quale erano presenti alcuni tecnici come l'ingegner Mauro Fagioli; e di una delegazione di pendolari composta da Palmiro Caiotti, Andrea Meniconi, Lorenzo Matteucci e Rossella Bastianelli. Un confronto che si è reso necessario dopo l'apertura della querelle tra gli utenti del treno e la Fcu. I primi lamentano ritardi continui che superano di norma i 20 minuti, l'azienda dal canto suo parla di rallentamenti medi di 10 minuti e individua come causa prima i lavori che stanno interessando diverse tratte. Una situazione che aveva portato le parti a una rottura definitiva: è per que-

**La decisione è stata presa dall'assessorato**

**regionale guidato da Federico Di Bartolo**

**a seguito del braccio di ferro aperto**

**dai pendolari con la Ferrovia Centrale Umbra**

**Nuovo incontro tra una decina di giorni**

## Strategie per il rilancio dei trasporti su rotaia Iniziativa pubblica di Rc a Umbertide

**UMBERTIDE** — «Lo sviluppo possibile della Ferrovia Centrale Umbra» oggi iniziativa pubblica di Rifondazione a Umbertide alle 17.30 nella Sala Tevere del palazzo comunale. Si continua a parlare dell'azienda di trasporti con la manifestazione politica che ha valenza regionale ed è rivolta agli utenti, ai lavoratori, agli studenti, alla cittadinanza. Al centro dei dibattiti il problema delle azioni possibili per rilanciare la Fcu come servizio pubblico dopo l'emergere delle sue difficoltà gestionali. Il programma della manifestazione prevede gli interventi di Luigi Lignani amministratore unico «Ferrovie Nord Cargo» Milano, Angelo Mautone dirigente del Ministero dei Trasporti, Federico Di Bartolo assessore regionale al ramo, Mario Bravi della segreteria provinciale della Camera del Lavoro Cgil di Perugia infine i rappresentanti del Comitato provinciale dei pendolari Fcu. Le conclusioni spetteranno a Stefano Vinti, segretario regionale Prc.

sto che la Regione, anche su esplicita sollecitazione dei pendolari altotiberini, ha assunto il ruolo di mediatrice. Proprio l'assessore Di Bartolo aveva aperto un tavolo di confronto coinvolgendo in separata sede entrambe le «fazioni» e il summit di ieri

è stato un altro passaggio obbligato per la risoluzione della questione. A seguito del vivace summit, la Regione si è impegnata a verificare con i tecnici regionali la reale portata dei ritardi. Così una sorta di «supervisore» si infilerà nelle stazioni o addi-

rittura nelle carrozze designate e prenderà i tempi dei rallentamenti per stabilire se e quanto, le corse registrano ritardi. Ovviamente il monitoraggio, che ha messo d'accordo sia l'azienda che il Comitato, verrà effettuato nelle tratte e negli orari già indica-

ti come a rischio. Questa indagine, che durerà una settimana, sarà poi oggetto di una ulteriore analisi i cui dati finiranno al centro di un successivo incontro tra le parti che si svolgerà presumibilmente tra una decina di giorni.