

UMBERTIDE Nuove proteste contro i ritardi e i disagi dei collegamenti ferroviari e dei tempi di percorrenza

I pendolari all'attacco della Fcu

Il Comitato degli utenti hanno inviato

un lungo e dettagliato documento

all'assessore regionale Federico Di Bartolo

e ai vertici della Ferrovia Centrale Umbra

parlando di «malagestione» del servizio

UMBERTIDE — Durissima denuncia del Comitato dei pendolari sui tempi di percorrenza della Fcu (nella foto).

Un documento di quattro cartelle, inviato all'assessore ai Trasporti Federico Di Bartolo e ai vertici della Fcu. I pendolari parlano di «malagestione» del servizio, stante il totale disinteressamento circa i tempi di percorrenza del-

la ferrovia. Tempi che, secondo i pendolari, sarebbero gli stessi da almeno 30 anni, a scapito dei potenziali utenti che la Fcu potrebbe avere e che invece continua a perdere. Il comitato punta il dito su quella che definisce «la politica delle fermate». Troppo. «E' una assurdità — denunciano — agevolare qualche decina di passeggeri da

sperdute stazioncine finendo per penalizzare la maggior parte dei fruitori del servizio, visto che nella tratta S. Sepolcro-S. Anna ci sono ben 35 fermate». Per i pendolari e ora di finirla di assecondare le pressioni di pochi a scapito di tutti e per quanto riguarda gli studenti che salgono da stazioni secondarie si potrebbe aggirare il problema con un servizio integrato treni-autobus. Insufficienti anche i treni «diretti» che al massimo, giungono con un anticipo di 5 minuti sugli altri. Per i pendolari la velocità media della Fcu si aggira intorno ai 40-45 km orari: «troppo bassa — dicono — per

un servizio moderno nonostante negli ultimi anni si siano fatti investimenti consistenti a vari livelli». Il comitato non accetta più promesse: «E' arrivato il momento di pretendere ora — affermano — tutti i miglioramenti possibili e attuabili». I pendolari chiedono: «Oltre ai lavori in corso, sono previsti miglioramenti per l'aumento della velocità?». E ancora: «L'attuale linea permetterà ai treni elettrici velocità maggiori perché non attuarle fin da subito con i treni diesel? A volte capita che i treni in ritardo recuperino anche 10 minuti, quindi maggiori velocità sono possibili».

Pa.Ip.