

Dopo le polemiche, l'amministratore unico è salito a sorpresa sul convoglio Sansepolcro-Perugia

Fcu, Orsini in viaggio con i pendolari

"Utili indicazioni per correttivi che proporrò alla Regione"

MARCO BARUFFI

CITTA' DI CASTELLO - Non ne sapevano niente nemmeno i dipendenti, che ieri mattina sono rimasti senza parole quando alle 6,01 lo hanno visto salire a Sansepolcro con il suo staff. Figurarsi la sorpresa dei pendolari, che dopo mesi di battaglie se lo sono ritrovato fianco a fianco sulla carrozza dei mille disagi. E' stato davvero un blitz senza precedenti quello dell'amministratore unico della Fcu Sergio Orsini, che ha voluto fare il passo che quasi mai un dirigente fa. Quello di verificare di persona il funzionamento dei propri servizi. Sobbarcandosi i disagi del caso, come l'alzataccia per partire da Perugia alle 4,30 del mattino, per vedere con i propri occhi quello che succede a chi utilizza i treni. Se i ritardi ci sono e di che entità, da cosa dipendono, quali altri disagi e carenze ci sono nella prestazione del servizio. Un'inchiesta sul campo che è servita anche a ricucire lo strappo con i pendolari, con i quali è stato possibile intavolare un confronto chilometro dopo chilometro sulle singole problematiche della percorrenza che si presentavano. Allora dottor Orsini, come è andato l'esperimento?

"Innanzitutto ho potuto constatare come i pendolari in diversi aspetti abbiano ragione e non ho potuto che condividere con loro certe val-

utazioni. Il convoglio sul quale abbiamo viaggiato è arrivato alla stazione di Ponte San Giovanni con dieci minuti di ritardo, che sono indubbiamente fisiologici tenendo conto delle condizioni della ferrovia. Fino a quando non abbiamo incontrato lavori ed incroci con altri convogli - ha puntualizzato - abbiamo viaggiato in linea con i tempi stabiliti. Poi da Solfignano in avanti abbiamo iniziato ad accumulare ritardo. Un fatto che i pendolari vivono tutti i giorni e che capisco possa generare malcontento ed alla lunga essere insopportabile. Questo però non fa che confermare che, se fino a dicembre tutto andava bene e adesso no, la causa principale è da imputare ai lavori sulla linea".

I pendolari però non la pensano esattamente così. E' sicuro che non ci sono altri aspetti su cui lavorare?

"Dopo essere sceso a Ponte San Giovanni sono andato al Dco che monitora tutti i treni e posso confidare che quello che è arrivato dopo il mio viaggiava con un ritardo superiore. Questo mi ha ulteriormente convinto che ci siano margini per migliorare la situazione, pur in presenza di condizioni oggettive che ritardano le percorrenze. Ho tratto indicazioni utili per soluzioni

che mi riservo di presentare alla Regione nel prossimo incontro che avremo".

Ci anticipi qualcosa.

"Credo si possano attenuare gli effetti del collo di bottiglia che si produce quando ci sono due flussi di treni che viaggiano in direzione opposte nello stesso orario, creando problemi di precedenza e quindi ritardi che si sommano. Credo si possa lavorare ad una riarticolazione delle corse che consenta di superare questi problemi, ma non solo. Nell'interesse e nel rispetto degli utenti sarebbe importante anche garantire maggiore informazione, in modo che possano essere consapevoli del servizio sul quale si muovono, conoscere in anticipo se e di che natura sono eventuali problemi che causano ritardi e non essere sottoposti ad una lotteria quotidiana. Per questo servirebbe più personale od una diversa organizzazione, ma credo che qualcosa si possa fare". Promesse di cui i pendolari hanno preso nota, consci di aver ragione e di meritare un servizio migliore.

"Ci ha fatto piacere incontrare sul nostro stesso treno i responsabili della Fcu - ha commentato Andrea Meniconi del Comitato dei Pendolari - anche se forse certe verifiche si potevano fare prima ed evitare scontri. I ritardi di cui abbiamo sempre parlato sono reali ed anche la Regione se ne è accorta attraverso i controlli che ha disposto. Speriamo si comprenda che non è solo colpa dei lavori, ma anche dell'organizzazione complessiva, che genera perdite di tempo inutili".