

Vannio Brozzi assicura il mantenimento degli impegni presi

“Dalla parte dell’utenza”

Fcu, l’amministratore risponde alle accuse

PERUGIA - Le notizie che in questi giorni hanno annunciato la rottura dei rapporti con l'amministratore unico della Fcu, Vannio Brozzi, da parte del portavoce del Comitato dei pendolari con l'accusa di non rispettare gli impegni assunti hanno determinato una vivace reazione da parte di Brozzi stesso. "Ribadisco ancora una volta che il principale punto di riferimento, la linea guida della mia attività è e resta un corretto rapporto con gli utenti della Fcu. Ciò premesso, però, se qualcuno cerca di utilizzare i problemi, enormi, della Fcu e che noi faticosamente cerchiamo di risolvere, per motivi strumentali, di visibilità personale o politica, allora è un'altro tipo di discorso. Rifiuto l'immagine di me descritta dal portavoce Comitato perché gli impegni assunti pubblicamente si stanno portando tutti a compimento. Intanto i ritardi attuali, di norma, sono già abbastanza ridotti e comunque si sta lavorando per verificare la possibilità di ridurre ulteriormente i tempi di percorrenza della tratta San Sepolcro- Ponte San Giovanni. Al convegno di Città di Castello ho semplicemente detto che con il prossimo orario invernale verranno introdotte alcune modifiche volte a ridurre eventuali disagi tuttora presenti. Proprio in



L'amministratore Fcu Brozzi

questi giorni intanto abbiamo ridotto da 25 a 4 minuti tutti i rallentamenti sull'intera rete. Per quanto riguarda la stazione di Città di Castello, nella stessa occasione ho detto che stiamo verificando con il Comune anche le possibilità di spostamento della stessa portandola più in prossimità della stazione dei pullman. E' facilmente comprensibile che tutto ciò non si può fare in giorno, a meno che, ripeto, qualcuno non voglia continuare far polemiche per dimostrare che esiste". Vi sarebbero anche altre problematiche derivanti da aspetti connessi al-

la ordinaria manutenzione e dal fatto che in alcuni orari nella tratta Città di Castello- Ponte San Giovanni non vi sarebbe sufficiente posto a sedere.

"Sulla manutenzione ordinaria stiamo provvedendo, in accordo con la Regione, ad un piano di risistemazione delle vetture e di pulizie straordinarie che terminerà nel periodo natalizio, in concomitanza con le vacanze degli studenti. Sul secondo aspetto stiamo monitorando alcuni treni con l'intento di aumentare, ove necessario il materiale rotabile almeno fino al giovedì. Resta il problema, in qualche caso, di possibili cambi ad Umbertide, ma ricordo che l'unica officina in grado di revisionare una macchina o eseguirne la manutenzione è quella di Umbertide. Infine in accordo con il Comune di Perugia pensiamo di eliminare, nella tratta Umbertide- Perugia, ben 9 passaggi a livello per poter velocizzare la percorrenza". Si dice che il Comitato dei pendolari voglia assumere una dimensione regionale. Le risulta? "Sono lieto che l'utenza voglia esercitare il diritto di critica ma con l'intento di contribuire a migliorare il servizio e cercando di capire cosa è possibile fare, non per motivi strumentali".

Carlo Bugiardini