

IL CASO Faccia a faccia tra Comitato e Regione

In un vademecum tutte le istanze dei pendolari umbri

Tante proposte e indicazioni per migliorare il servizio
Un bonus per gli abbonati

PENDOLARI: RICHIESTA A TRENITALIA
'Coinidenze indispensabili'

PERUGIA — La richiesta è precisa: «Bisogna attivare corse in coincidenza, nelle stazioni di Perugia Ponte San Giovanni e Terni». E' una questione spinosa, che punta soprattutto ad «un maggior rispetto da parte di Trenitalia nei confronti delle esigenze di coincidenze dei pendolari Fcu». I pendolari vorrebbero anche la diffusione all'utenza della «carta dei servizi» di Fcu, al pari di quanto avviene per tutte le altre imprese che attuano servizi pubblici e l'istituzione di bonus per gli abbonati al servizio ferroviario, di un biglietto integrato col servizio pubblico su gomma e l'istituzione della Consulta dei pendolari che possa operare quale organo consultivo.

PENDOLARI: RICHIESTA ALLA FCU
'Più comfort nelle carrozze'

PERUGIA — C'è anche una sollecitazione che è ben più di una richiesta «estetica». Un ultimo richiamo infatti i pendolari lo fanno alla Fcu, alla quale si rivolgono chiedendo «l'elevazione del comfort delle carrozze, (leggasi climatizzazione, riscaldamento e pulizia). Definitiva individuazione della soluzione ottimale che porti alla sistemazione ed al decoro per le stazioni; rispetto dei tempi per l'elettrificazione della linea, fornitura dei treni elettrici e miglioramento netto dell'informazione all'utenza».

di Cristina Crisci

PERUGIA — Un vademecum d'uso per migliorare e tutelare le condizioni dei pendolari in Umbria. Un documento ricco di indicazioni è stato consegnato nei giorni

scorsi all'assessore regionale alle infrastrutture Giuseppe Mascio durante un summit avuto coi rappresentanti del «Coordinamento comita-

«Mascio ha dimostrato

ti pendolari umbri». I due portavoce del neonato organismo (che raggruppa tutti i Comitati sorti nelle tratte di competenza dell'Fcu) Alessio Santi (già presidente del gruppo utenti area Perugia-Terni) e Andrea Meniconi per l'Altotevere sono stati ricevuti da Mascio al quale hanno sottoposto una cartellina di 5 pagine zeppa di proposte per il miglioramento delle condizioni dei pendolari e per

la loro tutela. Qui sta la speranza che gli utenti nutrono per un futuro migliore. «Mascio ha dimostrato massima disponibilità nei nostri confronti — ha commentato a caldo Meniconi — e si è impegnato ad analizzare le richieste dei pendolari una ad una». Ma vediamo cosa chiedono all'istituzione regionale questi utenti che giornalmente viaggiano sulle roventi linee di ferro.

INVITI ALLA REGIONE _ In primis «l'inserimento di uno o più rappresentanti del coordinamento 'Comitati Pendolari Umbri' nell'organismo di monitoraggio della Regione Umbria; poi il miglioramento dei contratti di servizio stipulati tra la stessa Regione e le società ferroviarie: l'implementazione e il miglioramento dei collegamenti ferroviari con Milano e Fiumicino Aeroporto; l'istituzione di un bonus per gli abbonati al servizio ferroviario umbro; la possibilità di usufruire di un «biglietto integrato» con il trasporto pubblico capitolino; l'istituzione di «Consulte dei Pendolari» con valenze Comunali e Provinciali.

SI PUÒ FARE DI PIÙ _ Ma ce n'è per tutti i gusti e gli utenti firmatari del documento non si dimenticano dell'Fcu e chiedono innanzitutto il «miglioramento dei contratti di servizio con la Regione». Poi via ad alcune proposte come «l'obbligo di presentare i nuovi orari al-

meno qualche mese prima dell'entrata in vigore.

Occorre ricordare che i pendolari pianificano la propria quotidianità in base agli

orari dei treni», stigmatizzano gli stessi

utenti che chiedono anche

«l'aumento delle sanzioni

previste per ogni infrazione

contrattuale; la revisione

dei parametri di monitoraggio del

servizio; l'inserimento della stazione di Orvieto nel rilievo della

puntualità; l'individuazione delle fasce orarie realmente d'interesse per i

pendolari umbri ma anche l'attuazione della funzione di garante

dell'assessorato riguardo alla collaborazione tra Trenitalia e Fcu».

Frequenza

e orari

delle corse

sotto

i riflettori